

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΕ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 01/01/2024 – 31/12/2024

Προς

Την ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι, έχουμε την τιμή να σας υποβάλλουμε την ετήσια Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το καταστατικό και τις διατάξεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018, τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2024, να σας ενημερώσουμε για χρηματοοικονομικές πληροφορίες και να ζητήσουμε την έγκρισή τους.

1. Ανάλυση της εξέλιξης και των επιδόσεων των δραστηριοτήτων της οντότητας και της θέσης της.

1.1. Συνοπτική περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η εταιρεία «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Νομού Καβάλας Μεταφορική-Τουριστική & Εμπορική ΑΕ» εδρεύει στην Δημοτική Κοινότητα Καβάλας, στην οδό Μητροπολίτου Καβάλας Χρυσοστόμου 4, του Δήμου Καβάλας, Π.Ε Καβάλας. Συστήθηκε με το 21277/20-9-2003 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Καβάλας Ανδρονίκης Μουτσοκάπα και η σύστασή της εγκρίθηκε με την 10/3153/29-9-2003 απόφαση του Νομάρχη Καβάλας, η οποία δημοσιεύθηκε στο με αριθμό 10327/3-10-2003 ΦΕΚ-τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ. Προήλθε από την μετατροπή του Ν.Π.Ι.Δ με την επωνυμία «Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων Νομού Καβάλας».

Το έργο της Εταιρείας, όπως σας αναφέραμε και σε άλλες Γενικές Συνελεύσεις, καθορίζεται από την Πολιτεία. Βασικός νόμος που ρυθμίζει το έργο είναι ο Ν.2963/2001. Συνεπώς το έργο της εταιρείας είναι καθορισμένο εκ των προτέρων και δεν αφήνεται περιθώριο ελεύθερης διεύθυνσης αυτού. Σύμφωνα με τον νόμο που ισχύει, το κύριο έργο της Εταιρείας είναι η μεταφορά επιβατών στις υπεραστικές γραμμές που παραχωρήθηκαν στην Εταιρεία, καθώς και η μεταφορά σε αυτές ασυνόδευτων δεμάτων-μικροδεμάτων. Περιορισμένο έργο παρέχει η Πολιτεία και για μεταφορές με ολική μίσθωση λεωφορείων (εκδρομές κλπ) με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος. Το έργο αυτό όμως παραχωρείται μετά από διαγωνισμό, στον οποίο συμμετέχουν αι άλλοι φορείς. Γι' αυτό και κατ' ουσία δεν υπάρχει αυτό το έργο. Έργο πρόσθετο είναι η μεταφορά επιβατών με Ε.Μ.Δ. Σε αυτή την περίπτωση το κέρδος είναι περιορισμένο.

Το επιβατικό κοινό που δικαιούται να μεταφέρει η Εταιρεία εκτός του ότι είναι αριθμητικά περιορισμένο, είναι και γεωγραφικά περιορισμένος ο χώρος για μεταφορά, γιατί δεν δικαιούνται τα λεωφορεία να δρομολογούνται προς όλη τη χώρα. Το επιβατικό κοινό εξαντλείται κυρίως στον πληθυσμό της Π.Ε. Καβάλας. Η Εταιρεία διαθέτει και εκμεταλλεύεται συνολικά 151 υπεραστικά λεωφορεία. Λειτουργεί σταθμό αφίξεναχωρήσεων στην Καβάλα, στην οδό Μητροπολίτου Καβάλας Χρυσοστόμου 4, όπου είναι η έδρα και τα γραφεία της. Το οίκημα μισθώνει από τον «Προμηθευτικό Συνεταιρισμό Λεωφορειούχων Ν. Καβάλας Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΣΥΝ.ΠΕ». Διαθέτει από το 2002 ιδιόκτητα ακίνητα συνεχόμενα στο Χαλκερό Καβάλας, συνολικής επιφάνειας 9.620 τ.μ. Πάνω στα ιδιόκτητα ακίνητα υπάρχουν εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού και συντήρησης μόνο των λεωφορείων της Εταιρείας. Η ενημέρωση του επιβατικού κοινού για τις υπηρεσίες που παρέχει η Εταιρεία γίνεται μέσα από την ιστοσελίδα της, από αναρτήσεις και γνωστοποιήσεις στα σταθμαρχεία, στα λεωφορεία και μέσα από τον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο.

Η Εταιρεία διοικείται από επταμελές διοικητικό συμβούλιο. Κατά την περίοδο που εξετάζεται το διοικητικό συμβούλιο αποτελείτο από τους:

α) Πανταζή Κων/νο – Πρόεδρο Δ.Σ.

β) Σωτηριάδη Μακάριο – Αντιπρόεδρο Δ.Σ.



γ) Τσίπο Γεώργιο - Διευθύνοντα σύμβουλο

δ) Τουμανίδη Χρήστο – Αναπληρωτή Διευθύνοντα σύμβουλο

ε) Τσαμαλίκιο Δημήτριο- Μέλος Δ.Σ.

στ) Τσεμαλίδη Κων/νο- Μέλος Δ.Σ.

ζ) Χατζάτογλου Στυλιανό- Μέλος Δ.Σ.

Όλα τα μέλη της διοίκησης είναι μέτοχοι της εταιρείας με τα εξής ποσοστά επί του μετοχικού κεφαλαίου:

α) Πανταζής Κων/νος κατέχει 10.000 μετοχές και ποσοστό 0,719%

β) Σωτηριάδης Μακάριος κατέχει 10.000 μετοχές και ποσοστό 0,719%

γ) Τσίπος Γεώργιος κατέχει 10.000 μετοχές και ποσοστό 0,719%

δ) Τουμανίδης Χρήστος 10.000 μετοχές και ποσοστό 0,719%

ε) Τσαμαλίκιος Δημήτριος 10.000 μετοχές και ποσοστό 0,719%

στ) Τσεμαλίδης Κων/νος κατέχει 5.000 μετοχές και ποσοστό 0,359%

ζ) Χατζάτογλου Στυλιανός κατέχει 40.000 μετοχές και ποσοστό 2,93%

1.2. Στόχοι, βασικές αξίες και κύριες στρατηγικές

Κύριοι στόχοι της εταιρείας αποτελούν

α) η αύξηση του τζίρου,

β) η βελτίωση του περιθωρίου μικτού κέρδους,

γ) η βελτίωση, εντατικοποίηση και η κατά το δυνατό αύξηση της απόδοσης του κεφαλαιουχικού εξοπλισμού της εταιρείας με σκοπό την προσφορά συνεχώς βελτιωμένων υπηρεσιών.

δ) η διατήρηση της ταμειακής ρευστότητας της Εταιρείας σε υψηλά επίπεδα ώστε αυτή να μπορεί να ανταποκρίνεται άμεσα στις ανειλημμένες τις υποχρεώσεις αλλά και σε νέες επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες.

ε) Η επέκταση της Εταιρείας και σε άλλους συγγενείς ή παρεμφερείς κλάδους με σκοπό την συνεχή αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών της προς τους πελάτες της καθώς και την εκμετάλλευση επιχειρηματικών ευκαιριών για την μεγιστοποίηση των παροχών και απολαβών προς τους μετόχους της Εταιρείας.

Βασικές της αξίες αποτελούν:

α) Η έντιμη και συνεπής σχέση με τους πελάτες της και η κατά το μέγιστο δυνατή προσαρμογή της στις ανάγκες των επιβατών.

β) Το κατάλληλο και διαρκές αναπτυσσόμενο εργασιακό περιβάλλον.

γ) Η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της με σκοπό την άμεση ανταπόκριση στις αυξημένες προσδοκίες του πελατολογίου της.

Κύριες στρατηγικές

α) Η διατήρηση και η επέκταση του υφιστάμενου συγκοινωνιακού έργου.

β) Η δημιουργία υποδομών μέσω των οποίων θα βελτιωθεί η εξυπηρέτηση και υποστήριξη του μεταφορικού έργου και κατ' επέκταση των μετόχων.

1.3. Αρχές διοίκησης και εσωτερικά συστήματα διαχείρισης

Η διοίκηση της Εταιρείας παρέχει κατεύθυνση, ηγεσία καθώς και ένα κατάλληλο περιβάλλον για τη λειτουργία της, ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλοι οι διαθέσιμοι πόροι της, δραστηριοποιούνται πλήρως για την επίτευξη των αντικειμενικών σκοπών της. Οι πολιτικές της Εταιρείας στα στάδια της λειτουργικής της δραστηριότητας δίνουν έμφαση:

α) Στην παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών. Για αυτόν τον λόγο η εταιρεία έχει υποβάλλει και έχει εγκριθεί αίτηση υπαγωγής σε Ε.Π. του ΕΣΠΑ με σκοπό την αναβάθμιση των λογισμικών έκδοσης εισιτηρίων & πληροφόρησης επιβατών.

β) Στην εφαρμογή διαδικασιών που στηρίζονται σε διαφάνεια και δικαιοσύνη και την καθιέρωση κοινών αρχών και κανόνων.

γ) Στον σεβασμό προς το περιβάλλον.

Στην Εταιρεία για το προσωπικό της εφαρμόζεται Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας.

1.4. Περιγραφή των προηγούμενων επιδόσεων, της αλυσίδας αξίας και των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων.

α) Προηγούμενες επιδόσεις:

- Κύκλος εργασιών

Όπως προαναφέραμε, το έργο που εκτελεί η Επιχείρησή μας, είναι περιορισμένο από το νόμο ως προς το επιβατικό κοινό που απευθύνεται. Απευθύνεται σε οικονομικά ασθενέστερα στρώματα, τα οποία καταβάλλουν μειωμένα εισιτήρια και επιπλέον το έργο μειώνεται λόγω της κυκλοφορίας νέων Ι.Χ.Ε. αυτοκινήτων, της αύξησης των Τουριστικών γραφείων και λεωφορείων. Η αγοραστική δύναμη του κόσμου και του επιβατικού κοινού μετά την πολυετή οικονομική κρίση, την επίπτωση από την πανδημία covid19 και την αύξηση της τιμής των υγρών καυσίμων λόγω πολεμικών συγκρούσεων, δεν επέτρεψε την ανάπτυξη του ρυθμού της οικονομίας στον ρυθμό που θα έπρεπε. Παρόλα αυτά ο κύκλος εργασιών από € 10.602.569,61 το 2023, ανήλθε σε € 11.959.022,06 το 2024.

- Περιθώριο Καθαρού Κέρδους

Το 2024 το Περιθώριο Καθαρού Κέρδους ήταν μηδενικό ως προβλέπεται από τη νομοθεσία.

- Τα αποτελέσματα προ φόρων και τόκων για τη χρήση 2024 είναι κέρδη € 21.669,69.
- Τα χρηματοοικονομικά έξοδα, δηλαδή συναλλαγές με Τράπεζες, το 2023 ήταν € 19.406,99 και το 2024 ήταν € 22.084,01, γιατί γίνονται περισσότερες συναλλαγές με τις Τράπεζες προς εξυπηρέτηση των μετόχων και αυξήθηκαν τα δικαιώματα των Τραπεζών.
- Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας, καθώς και οι δαπάνες διάθεσης της Εταιρείας ήταν το 2023 € 754.347,44 και ανήλθαν το 2024 σε € 783.816,46. Αυτό δικαιολογείται διότι για την επίτευξη κατά 1.356.452,45 ευρώ μεγαλύτερου τζίρου, απαιτούνται περισσότερα έξοδα.
- Η χιλιομετρική αποζημίωση που καταβλήθηκε στα λεωφορεία το 2023 ήταν € 6.639.631,99 και ανήλθε το 2024 σε € 7.851.372,08, παρουσίασε δηλαδή μια αύξηση της τάξεως του 18,25 %.
- Τα Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα την 31.12.2024 διαμορφώθηκαν σε € 992.272,63 έναντι € 450.271,04 την προηγούμενη χρήση.

β) Ενσώματα και άυλα περιουσιακά στοιχεία:

- Επενδύσεις το έτος 2024

Το 2024, η Εταιρεία διενέργησε τις εξής σημαντικές επενδύσεις:

- Αγορά πάγιου εξοπλισμού, αξίας € 251.002,75 για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών του ΚΤΕΛ.
- Αγορά άυλου εξοπλισμού, και πιο συγκεκριμένα αδειών κυκλοφορίας λεωφορείων και λογισμικών προγραμμάτων, αξίας € 313.000,00.

- Αξία ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Η αξία των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων, καθώς και οι μεταβολές τους το έτος 2024 απεικονίζονται στον σχετικό «Πίνακα» του Προσαρτήματος των Οικονομικών Καταστάσεων. Επισημαίνουμε ότι η Εταιρεία δεν είναι κάτοχος εμπορικών σημάτων.

γ) Σχετικά με την διαχείριση των εισφορών όπως αυτές προβλέπονται από την ειδική νομοθεσία (Ν.2693/2001).

Από την εισφορά του Ν. 2963/2001, το ποσό για έργα υποδομής και εκσυγχρονισμού (2%) την 31.12.2023 είχε υπόλοιπο για χρησιμοποίηση € 19.544,56. Κατά τη διάρκεια του έτους 2024, σχηματίστηκε ειδικό αποθεματικό ποσού € 257.916,22, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις.

Επιπλέον, με την από 27/06/2024 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, μεταφέρθηκε ποσό € 400.000 από το υφιστάμενο αποθεματικό που είχε σχηματιστεί για την ανανέωση του στόλου (εισφορά 3%). Κατά την κλειόμενη χρήση, το συνολικό ποσό που χρησιμοποιήθηκε από το εν λόγω αποθεματικό ανήλθε σε € 602.111,79. Ως εκ τούτου, το υπόλοιπο διαθέσιμο προς χρησιμοποίηση κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024 ανέρχεται σε € 75.348,99.

Ειδικότερα, το συνολικό ποσό των € 602.111,79 χρησιμοποιήθηκε κατά την κλειόμενη χρήση για τις ακόλουθες δαπάνες:

- Ποσό € 60.200,00 για την προμήθεια λογισμικών προγραμμάτων
- Ποσό € 7.092,36 για την προμήθεια εκτυπωτών και ηλεκτρονικών υπολογιστών
- Ποσό € 60.000,00 για την αγορά αμαξωμάτων λεωφορείων
- Ποσό € 2.089,43 για την αγορά επίπλων
- Ποσό € 3.130,00 για την προμήθεια μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων
- Ποσό € 469.600,00 για την αγορά αδειών κυκλοφορίας λεωφορείων δημόσιας χρήσης

Από την εισφορά του Ν. 2963/2001, το ποσό για την επιδότηση αντικατάστασης λεωφορείων (3%) την 31.12.2023 είχε υπόλοιπο για χρησιμοποίηση € 410.695,81. Κατά τη διάρκεια του έτους 2024 σχηματίστηκε αποθεματικό από εισπράξεις εισιτηρίων & αποσκευών ποσό € 275.114,33. Επιπλέον, με την από 27/06/2024 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, μεταφέρθηκε ποσό € 400.000 στο υφιστάμενο αποθεματικό που είχε σχηματιστεί για έργα υποδομής και εκσυγχρονισμού (εισφορά 2%). Κατά την κλειόμενη χρήση, το συνολικό ποσό που χρησιμοποιήθηκε από το εν λόγω αποθεματικό ανήλθε σε € 26.780,00. Ως εκ τούτου, το υπόλοιπο διαθέσιμο προς χρησιμοποίηση κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024 ανέρχεται σε € 259.030,14.

2. Κυριότεροι κίνδυνοι.

Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς τις εξελίξεις έχοντας ως στόχο να περιορίσει όσο το δυνατόν τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις οι οποίες μπορεί να προκύψουν από διάφορα γεγονότα.

Οι συνήθεις χρηματοοικονομικοί και λοιποί κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία είναι:

α) Αναφορά στην εφοδιαστική αλυσίδα με μνεία στους κύριους προμηθευτές και στους κανόνες συνεργασίας μεταξύ τους.

- Εφοδιαστική αλυσίδα

Οι Βασικοί προμηθευτές της Εταιρείας είναι από την εγχώρια αγορά. Οι κανόνες συνεργασίας μεταξύ τους είναι σύμφωνοι με τους συνήθεις όρους της αγοράς. Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές στους προμηθευτές ή λοιπές παραβάσεις σε σχέση με τους ορούς των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί με κάποιους από αυτούς.

Επίσης δεν υπάρχουν προμηθευτές, η διακοπή της συνεργασίας των οποίων θα έθετε σε κίνδυνο την λειτουργία της Εταιρείας και η Εταιρεία διατηρεί ικανό απόθεμα αναλωσίμων/εισιτηρίων σε περίπτωσης παροδικής αδυναμίας να την εφοδιάσουν οι προμηθευτές.

- Κίνδυνος απαξίωσης αποθεμάτων

Η Εταιρεία διατηρεί αποθέματα πετρελαίου κίνησης προς εξυπηρέτηση των αναγκών του στόλου της και έχει μεριμνήσει ώστε αυτά να διατηρούνται και να φυλάσσονται σε τεχνικές εγκαταστάσεις οι οποίες πληρούν όλες τις νόμιμες και κανονιστικές προδιαγραφές ώστε να πιστοποιούν και να εξασφαλίζουν την ελαχιστοποίηση τυχών κινδύνων οι οποίοι θα είχαν ως αποτέλεσμα την απαξίωση ή καταστροφή τους.



- Ασφάλιση αποθεμάτων

Η Εταιρεία δεν ασφαλίζει τα παραπάνω αναφερόμενα αποθέματα της θεωρώντας τον κίνδυνο απαξίωσης τους σημαντικά μειωμένο.

β) Μελλοντικές προοπτικές και πως αυτές επηρεάζονται από το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο.

- Κίνδυνος Μείωσης της ζήτησης.

Η παρατεταμένη ύφεση στην Ελλάδα και οι διαρκείς αναπροσαρμογές των οικονομικών δεδομένων, συντελούν στην συντήρηση ενός αβέβαιου οικονομικού περιβάλλοντος. Η Εταιρεία προσπαθεί να παραμείνει σταθερή, παρά το γενικότερο κλίμα οικονομικής ύφεσης με ουσιαστικές επιπτώσεις και στον κλάδο των μεταφορών, και ταυτόχρονα προσπαθεί να διατηρεί την «ελαστικότητα» των δαπανών της.

- Κίνδυνος αλλαγής του Κανονιστικού Πλαισίου.

Η Εταιρεία δρα μέσα στο Κανονιστικό πλαίσιο που ορίζει η νομοθεσία και ισχύει γενικά για τις Επιχειρήσεις του κλάδου. Δεν υπάρχει κάποιο ειδικό κανονιστικό πλαίσιο στο οποίο εντάσσεται η Εταιρεία.

- Λειτουργικός/Ρυθμιστικός κίνδυνος.

Ενδεχόμενες τροποποιήσεις του ρυθμιστικού και νομοθετικού πλαισίου, η εφαρμογή των προβλέψεων του Μνημονίου κλπ., ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στη λειτουργία, στην οικονομική κατάσταση, τα λειτουργικά αποτελέσματα και τη ρευστότητα της Εταιρείας.

γ) Λοιποί κίνδυνοι οι οποίοι σχετίζονται με την δραστηριότητα ή τον κλάδο που η εταιρεία αναπτύσσεται.

- Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον κλάδο που δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Δεν υπάρχουν περαιτέρω κίνδυνοι για τον κλάδο πέρα από αυτούς που ισχύουν για το σύνολο της αγοράς (παρατεταμένη υφιστάμενη οικονομική ύφεση).

- Κίνδυνος Ρευστότητας.

Η Εταιρεία διατηρεί ικανοποιητικά ταμειακά διαθέσιμα.

- Πιστωτικός Κίνδυνος.

Η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως απαιτήσεις από πελάτες.

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντική συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου σε κάποια από τα συμβαλλόμενα με αυτήν μέρη, κυρίως λόγω της μεγάλης διασποράς του πελατολογίου της. Οι λιανικές πωλήσεις πραγματοποιούνται τοις μετρητοίς ενώ αναφορικά με τις χονδρικές πωλήσεις η Εταιρεία, με βάση τις εσωτερικές αρχές λειτουργίας της, χορηγεί πίστωση, εξετάζοντας κατά περίπτωση την πιστοληπτική ικανότητα των πελατών.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εφαρμόζει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με στόχο την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Σε κάθε περίπτωση που υπάρχει ένδειξη επισφάλειας των απαιτήσεων διενεργούνται σχετικές απομειώσεις.

- Κίνδυνος αύξησης των επιτοκίων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί διαρκώς τις τάσεις των επιτοκίων καθώς και τις ανάγκες χρηματοδότησης της Εταιρείας, αλλά επειδή η εξάρτηση της Εταιρείας από τραπεζικό δανεισμό είναι μηδενικές προς το παρόν, δεν υφίσταται σημαντικός επιτοκιακός κίνδυνος.



- Συναλλαγματικός κίνδυνος.

Δεν υπάρχει άμεσος κίνδυνος συναλλαγματικών ισοτιμιών καθώς η Εταιρεία δραστηριοποιείται κυρίως στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή αγορά και τιμολογεί σε Ευρώ.

- Κίνδυνος τιμής.

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο από τις μεταβολές στις τιμές των ανταγωνιστικών προϊόντων. Η Εταιρεία διαμορφώνει την τιμολογιακή της πολιτική με βάση την κείμενη ειδική νομοθεσία.

- Διάφοροι ειδικοί κίνδυνοι.

Δεν υπάρχουν.

3. Περιβαλλοντικά ζητήματα.

Η εταιρεία, αναγνωρίζει τις υποχρεώσεις της απέναντι στο περιβάλλον και της ανάγκης συνεχούς βελτίωσης των περιβαλλοντικών επιδόσεων της, έτσι ώστε να επιτυγχάνει μια ισορροπημένη οικονομική ανάπτυξη σε αρμονία με την προστασία του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική πολιτική της, εστιάζεται στα ακόλουθα:

Εξοικονόμηση ενέργειας με την ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης της κατανάλωσης φυσικών πόρων.

Διαρκή ενημέρωση του προσωπικού σε θέματα περιβάλλοντος.

Συνεχής προσπάθεια εφαρμογής νέων τεχνολογιών στα μεταφορικά μέσα, ώστε να εκμηδενιστεί κάθε ρύπος.

α) Πραγματικές και δυνητικές επιπτώσεις της οντότητας στο περιβάλλον.

Η Εταιρεία δημιουργεί μηδενικές επιπτώσεις στο περιβάλλον από την λειτουργία των μεταφορικών μέσων. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι στα λεωφορεία της εφαρμόζει νέες τεχνολογίες και αυτά είναι διασπαρμένα σε μεγάλη περιφέρεια. Σπάνια βρίσκονται στην πόλη αυξημένος αριθμός λεωφορείων.

- Σημαντική κατανάλωση ενέργειας μέσω ανάλωσης φυσικών πόρων (πετρέλαιο κίνησης).

β) Γνωστοποίηση σχετικά με τις διαδικασίες που εφαρμόζει η οντότητα για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από διάφορους παράγοντες.

Ενεργειακή χρήση:

Η Εταιρεία καταναλώνει ενέργεια από πάροχο ηλεκτρικού ρεύματος και από κατανάλωση πετρελαίου:

Συγκεκριμένα χρησιμοποιείται στο μεταφορικό της έργο ως εξής 90% της καταναλωμένης ενέργειας παράγεται από κατανάλωση πετρελαίου και 10% προέρχεται από εξωτερικό πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας.

Άμεση και έμμεση έκκλιση ατμοσφαιρικών ρύπων:

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

Προστασία της βιοποικιλότητας και των υδάτινων πόρων:

Η εταιρεία δεν έχει προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες λόγω της μη υποχρέωσης ανάληψης συγκεκριμένων πράξεων από σχετική νομοθεσία.

Διαχείριση αποβλήτων:

Η επιχείρηση εντάσσεται σε πρόγραμμα ανακύκλωσης των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων της μέσω πιστοποιημένης εταιρείας διαχείρισης αποβλήτων.

Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη μεταφορά ή από τη χρήση και τη διάθεση των προϊόντων και των υπηρεσιών:

Η Εταιρεία, λόγω του αντικειμένου της επιβαρύνει το περιβάλλον με ρύπους κατά την μεταφορά των επιβατών. Η διοίκηση προτίθεται να αναζητήσει τρόπους περιορισμού των παραγόμενων ρύπων.

γ) Αναφορά στην ανάπτυξη των πράσινων προϊόντων και υπηρεσιών εφόσον υπάρχουν.

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

4. Εργασιακά ζητήματα

Η προώθηση των ίσων ευκαιριών και η προστασία της διαφορετικότητας αποτελούν βασικές αρχές της Εταιρείας. Η Διοίκηση της Εταιρείας δεν κάνει διακρίσεις στην πρόσληψη/επιλογή, στις αποδοχές, στην εκπαίδευση, την ανάθεση εργασιακών καθηκόντων ή σε οποιεσδήποτε λοιπές εργασιακές δραστηριότητες. Οι παράγοντες που αποκλειστικά λαμβάνονται υπόψη είναι η εμπειρία, η προσωπικότητα, η θεωρητική κατάρτιση, τα προσόντα, η αποδοτικότητα και οι ικανότητες του ατόμου.

Η Εταιρεία παροτρύνει και συνιστά σε όλους τους εργαζομένους αυτής να σέβονται τη διαφορετικότητα κάθε υπαλλήλου ή προμηθευτή ή πελάτη της Εταιρείας και να μην αποδέχονται οποιαδήποτε συμπεριφορά που ενδέχεται να δημιουργεί διακρίσεις οποιασδήποτε μορφής.

Η πολιτική της Εταιρείας, στον τομέα αυτό, στηρίζεται στις Κατευθυντήριες Αρχές του ΟΟΣΑ και του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας (ILO).

α) Πολιτική διαφοροποίησης και ίσων ευκαιριών (ανεξαρτήτως φύλλου, θρησκείας, μειονεκτικότητας ή και άλλων πτυχών).

Η εταιρεία το 2024 απασχόλησε 25 εργαζομένους, από αυτούς οι 4 είναι γυναίκες και οι 21 είναι άνδρες, και πάγια πολιτική της Εταιρείας είναι η παροχή ίσων ευκαιριών στους εργαζόμενους, ανεξαρτήτως φύλλου, θρησκείας, μειονεκτικότητας ή και άλλων πτυχών.

Οι σχέσεις της Εταιρείας με το προσωπικό της είναι άριστες και δεν παρουσιάζονται εργασιακά προβλήματα.

β) Σεβασμός των δικαιωμάτων των εργαζομένων και συνδικαλιστική ελευθερία.

Η Εταιρεία σέβεται τα δικαιώματα των εργαζομένων και τηρεί την εργατική Νομοθεσία. Στη χρήση 2024, κανένα όργανο ελέγχου δεν καταλόγισε παραβάσεις της εργατικής Νομοθεσίας.

Στην εταιρεία υπάρχει σωματείο των εργαζομένων.

γ) Υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία

Η ασφάλεια στην εργασία για τους εργαζομένους αποτελεί κυρίαρχη προτεραιότητα και απαραίτητη προϋπόθεση στην λειτουργία της Εταιρείας.

Η εταιρεία διατηρεί σε όλους τους χώρους εργασίας υλικά (φάρμακα, επιδέσμους κ.λπ.) «πρώτων βοηθειών».

Η εταιρεία διαθέτει «τεχνικό ασφαλείας», σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τα καθήκοντα του οποίου είναι:

- Η ενημέρωση των εργαζομένων σε θέματα ασφαλείας στο χώρο της εργασίας.
- η επιθεώρηση των χώρων εργασίας με σκοπό την διαπίστωση τυχόν παραλήψεων και κενών σχετικά με θέματα ασφαλείας και η μέριμνα για την άμεση αποκατάσταση των παραλήψεων αυτών καθώς και η επίλυση προβλημάτων σχετικών με θέματα ασφαλείας στον χώρο εργασίας
- Ο σχεδιασμός, η εφαρμογή και η παρακολούθηση των σχετικών με θέματα ασφαλείας διαδικασιών που ακολουθούνται κατά την διάρκεια όλων των επιχειρηματικών

δραστηριοτήτων της εταιρείας (στους χώρους των οποίων παρέχονται οι υπηρεσίες, διοικητικούς και λοιπούς χώρους).

Η εταιρεία δεν διαθέτει «ιατρό εργασίας».

δ) Συστήματα εκπαίδευσης, τρόπος προαγωγών κτλ.

Οι διαδικασίες επιλογής και πρόσληψης προσωπικού, γίνονται με βάση τα απαιτούμενα για την θέση προσόντα και χωρίς διακρίσεις όπως αυτά έχουν καθορισθεί με τον από 15.07.2020 Εσωτερικό Κανονισμό.

5. Χρηματοοικονομικοί & μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων και πρόσθετες εξηγήσεις.

α) Χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων (ΧΔΕ).

	31.12.2024		31.12.2023	
1. Αριθμοδείκτες οικονομικής διάρθρωσης				
1.1 Κυκλοφορούν ενεργητικό	2.573.384,27	48%	2.141.055,77	45%
Σύνολο ενεργητικού	5.342.024,87		4.807.211,28	
1.2 Πάγιο ενεργητικό	2.768.640,60	52%	2.666.155,51	55%
Σύνολο ενεργητικού	5.342.024,87		4.807.211,28	
Οι παραπάνω δείκτες δείχνουν την αναλογία κεφαλαίων που έχει διατεθεί σε κυκλοφοριακό και πάγιο ενεργητικό.				
1.3 Πάγιο ενεργητικό	2.768.640,60	108%	2.666.155,51	125%
Κυκλοφορούν ενεργητικό	2.573.384,27		2.141.055,77	
Οι παραπάνω δείκτες (1.2) και (1.3) δείχνουν ότι η εταιρεία είναι εντάσεως κεφαλαίου και οι επενδύσεις της σε πάγια αποτελούν μεγάλο μέρος των συνολικών της επενδύσεων.				
1.4 Ίδια κεφάλαια	2.777.681,54	108%	2.614.236,12	119%
Σύνολο υποχρεώσεων	2.564.343,33		2.192.975,16	
Ο παραπάνω δείκτης δείχνει την οικονομική αυτάρκεια της Εταιρείας.				
1.5 Σύνολο υποχρεώσεων	2.564.343,33	48%	2.192.975,16	46%
Σύνολο παθητικού	5.342.024,87		4.807.211,28	
1.6 Ίδια κεφάλαια	2.777.681,54	52%	2.614.236,12	54%
Σύνολο παθητικού	5.342.024,87		4.807.211,28	
Οι παραπάνω δείκτες δείχνουν την δανειακή εξάρτηση της εταιρείας				

		31.12.2024		31.12.2023	
1.7	Ίδια κεφάλαια	2.777.681,54	100%	2.614.236,12	98%
	Πάγιο ενεργητικό	2.768.640,60		2.666.155,51	
	Ο δείκτης αυτός δείχνει το βαθμό χρηματοδοτήσεως των ακινητοποιήσεων της εταιρείας από τα Ίδια Κεφάλαια.				
1.8	Κέρδη προ φόρων και τόκων	21.669,69	(98%)	9.445,16	(49%)
	Χρεωστικοί τόκοι	(22.084,01)		(19.406,99)	
	Ο αριθμοδείκτης αυτός δείχνει την δυνατότητα της Εταιρείας να καλύψει τις υποχρεώσεις από χρεωστικούς τόκους της ελεγχόμενης χρήσεως με κέρδη πρό φόρων και τόκων της ελεγχόμενης χρήσεως.				
2.	<u>Αριθμοδείκτες ρευστότητας</u>				
2.1	Κυκλοφορούν ενεργητικό	2.573.384,27	123%	2.141.055,77	129%
	Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	2.099.408,88		1.657.883,59	
	Ο δείκτης αυτός δείχνει τη δυνατότητα της Εταιρείας να καλύψει τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της με στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού.				
2.2	Κεφάλαιο κίνησης	473.975,39	18%	483.172,18	23%
	Κυκλοφορούν ενεργητικό	2.573.384,27		2.141.055,77	
	Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει σε ποσοστό το τμήμα του Κυκλοφορούντος ενεργητικού το οποίο χρηματοδοτείται από το πλεόνασμα διαρκών κεφαλαίων (Ιδίων Κεφαλαίων και Μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων).				

β) Μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων (ΜΧΔΕ).

Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί, τέτοιου είδους δείκτες.

γ) Αναφορές και πρόσθετες εξηγήσεις για τα ποσά που αναγράφονται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Δεν υπάρχουν σημαντικά ή ιδιαίτερα κονδύλια, τα οποία να χρήζουν ιδιαίτερης ανάλυσης ή σχολιασμού, (πρόσθετες εξηγήσεις) πέρα των πληροφοριών που παρέχονται στις Οικονομικές Καταστάσεις.

6. Προβλεπόμενη εξέλιξη της οντότητας.

Με δεδομένη την διαφαινόμενη διατήρηση του υφιστάμενου αρνητικού κλίματος στην ελληνική επικράτεια και παγκόσμια, η διοίκηση της Εταιρείας θα παρακολουθεί διαρκώς τις εξελίξεις και θα προσαρμόζει τις κινήσεις, με γνώμονα την επιβίωση της Εταιρείας και την ανταγωνιστικότητά της. Ο κυριότερος στόχος της διοίκησης για το 2025 είναι η ανάκαμψη της επιχείρησης με την εξεύρεση έργου και προσέλκυσης επιβατών με προσφορά καλύτερων και σύγχρονων υπηρεσιών.



7. Δραστηριότητα της Εταιρείας στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης.

Η εταιρεία δεν πραγματοποίησε δαπάνες ή επενδύσεις στον τομέα «ερευνών και ανάπτυξης» στη χρήση 2024.

8. Πληροφορίες που αναφέρονται στην απόκτηση ιδίων μετοχών όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 50 του ΚΝ.4548/2018.

- Η Εταιρεία το 2024 απέκτησε 20.000 ίδιες μετοχές συνολικής αξίας € 17.200.
- Η Εταιρεία το 2024 ακύρωσε 75.000 ίδιες μετοχές συνολικής αξίας € 64.500.

9. Υποκαταστήματα της Εταιρείας.

Η εταιρεία διατηρεί επτά υποκαταστήματα ως ακολούθως:

Α/Α	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΡΗΣΗ
1	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟ
2	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 194 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟ
3	ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟ
4	ΘΑΣΟΣ	ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟ
5	ΚΗΦΙΣΣΟΥ 100 ΑΘΗΝΑ	ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟ
6	ΧΑΛΚΕΡΟ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
7	ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ 6 ΞΑΝΘΗ	ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟ

10. Χρήση «χρηματοπιστωτικών μέσων».

Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί «χρηματοπιστωτικά μέσα». Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί «χρηματοπιστωτικά μέσα».

Καβάλα, 20/06/2025

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ &
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΙΠΟΣ

ΟΛΓΑ ΤΣΑΦΟΓΙΑΝΝΗ

ΑΔΤ ΑΚ 310851

ΑΔΤ ΑΡ 282600

ΑΔΤ Α00229623